CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AUTOVEICOLI DI PROPRIETA'
DELL'ASL DI PESCARA

Indice

PREMESSE

ART. 1 OGGETTO

ART. 2 DURATA

ART. 3 IMPORTO

ART. 4 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 5 PRESTAZIONI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

ART. 6 SUBAPPALTO

ART. 7 LISTINI PREZZI E TEMPARI

ART. 8 GARANZIA DEFINITIVA

ART. 9 RESPONSABILITA'

ART. 10 OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 11 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

ART. 12 CESSIONE DEI CREDITI

ART. 13 CONTROLLI E PENALI

ART. 14 REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO

ART. 15 MODIFICHE DEL CONTRATTO

ART. 16 RISOLUZIONE E RECESSO

ART. 17 DISPOSIZIONI ANTICORRUZIONE E ANTIMAFIA

ART. 18 DOMICILIO DEI CONTRAENTI

ART. 19 FORO COMPETENTE

PREMESSE

Per consentire e facilitare lo svolgimento di compiti istituzionali le varie strutture, sanitarie e non, dell'Asl di Pescara necessitano dell'utilizzo di veicoli funzionanti.

La consistenza attuale del parco veicoli di proprietà dell'Asl di Pescara è costituito da autovetture ed ambulanze.

Il parco veicoli di proprietà dell'Asl di Pescara deve essere mantenuto in perfetta efficienza e funzionamento ai fini di mantenerne sia la sicurezza d'uso, sia per assicurarne la funzionalità e la fruibilità.

A tal fine è indispensabile poter contare su un servizio manutentivo dei veicoli in proprietà che possa celermente intervenire in caso di guasti o rotture riparabili con costi proporzionali al valore del veicolo e utili al suo recupero, in perfetto stato di funzionalità e sicurezza.

E' poi necessario procedere agli adempimenti di legge per quanto attiene l'effettuazione dei controlli periodici (revisioni) sia dei veicoli in generale sia dei dispositivi di alimentazione (bombole GPL e metano).

Il servizio include tutte le prestazioni dettagliatamente descritte all'interno del capitolato di appalto.

E' stata verificata l'assenza di Convenzioni o Accordi Quadro attivi sulle piattaforme telematiche quali Consip ed Areacom Abruzzo relative al servizio di riparazione e manutenzione dei veicoli di cui necessita l'Amministrazione e, di conseguenza, la possibilità di indire una procedura d'appalto.

L'Asl di Pescara ha ritenuto opportuno attivare una procedura aperta di cui all'art.71 del D.lgs.36/2023 in quanto garantisce la massima partecipazione di operatori economici del settore alla gara.

La procedura ha la finalità di individuare l'operatore economico al quale affidare il servizio in oggetto e con il quale stipulare un accordo quadro di cui all'art.59 del D.lgs.36/2023.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione autoveicoli di proprietà dell'Asl di Pescara, di cui si vuole garantire la piena e costante funzionalità, il cui elenco, dettagliato ma non esaustivo, viene riportato nella TABELLA A "Elenco mezzi", allegata al presente disciplinare.

Nel corso di validità del contratto sottoscritto con l'aggiudicatario il numero dei mezzi potrà subire modifiche in aumento o in diminuzione.

Prestazione principale: CPV 50110000-9 Servizio di riparazione, manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini.

ART. 2 DURATA DEL SERVIZIO

La durata del servizio oggetto dell'appalto viene stabilita in 48 (quarantotto) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro.

Il rapporto contrattuale si intenderà comunque automaticamente concluso qualora, anche prima della scadenza di tale periodo di durata, si dovesse raggiungere l'importo massimo del contratto di cui al successivo punto.

L'Amministrazione si riserva la facoltà ai sensi dell'art. 17 comma 8, 9 del D.lgs. 36/2023 di richiedere l'avvio dell'esecuzione del contratto in pendenza della formale stipulazione dello stesso, previa aggiudicazione definitiva efficace.

ART. 3 IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto, al netto di IVA, viene stimato in € 240.000,00 oltre iva.

La stima è stata effettuata tenendo conto della fatturazione annuale emessa in favore dell'attuale esecutore del servizio oggetto del presente appalto.

L'ammontare complessivo dell'appalto comprende i corrispettivi di tutti i servizi e prestazioni oggetto dell'appalto.

Ai sensi dell'art. 41 commi 13 e 14 del Codice D.lgs. 36/2023, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato per l'intero periodo, pari ad € 144.000,00 corrispondenti al 60% del valore dell'appalto, tenendo conto del costo del lavoro previsto dalle tabelle retributive area lavoro CCNL Area Meccanica artigiano, settore metalmeccanica ed Installazione di impianti.

Per ciascuna ora di servizio l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara all'importo orario predeterminato dall'Amministrazione in € 51,50 stimato sulla base delle tariffe medie per le imprese del settore dell'autoriparazione di cui al tariffario della Regione Marche valido dal 1° aprile 2023 (tenendo conto di spese generali, utile d'impresa, retribuzioni, oneri di legge, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc...), oltre all'IVA di legge.

Quanto ai pezzi di ricambio l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara ai prezzi di listino del produttore del veicolo o dell'attrezzature, in vigore al momento del preventivo, oltre all'IVA di legge.

Per il servizio di rottamazione l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara sul prezzo medio di € 28,50, oltre ai costi fissi previsti per legge, stimati in € 61,50, non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge.

Per il servizio di soccorso stradale l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara sulle Tariffe ACI 2024, allegate al presente disciplinare, oltre all'IVA di legge.

Il ribasso unico offerto in sede di gara si intende fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

Il corrispettivo corrisposto dall'Ente è da intendersi comprensivo di tutti gli oneri connessi all'esecuzione delle prestazioni previste dagli atti della procedura e comunque di tutte le spese occorrenti per la corretta e puntuale esecuzione del servizio, ivi comprese le spese generali e l'utile d'impresa.

La ditta nulla avrà a pretendere in caso di mancato raggiungimento dell'importo contrattuale.

Ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. recante: "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione" e al fine dei relativi adempimenti, si precisa che per l'esecuzione dell'appalto in argomento, di cui al presente disciplinare di gara, non sussistono circostanze in cui si verificano contatti interferenziali rischiosi tra il personale del Committente e quello dell'Aggiudicatario o con altri soggetti presenti c/o i luoghi di lavoro interessati dal Servizio, che comportino misure di tipo oneroso.

Pertanto gli oneri relativi alla sicurezza risultano nulli.

La Ditta appaltatrice dovrà osservare la normativa vigente in materia di previdenza, sicurezza, prevenzione e assicurazione contro gli infortuni sul lavoro. La Ditta appaltatrice dovrà attuare nei confronti dei propri lavoratori dipendenti, occupati nelle attività costituenti oggetto del presente appalto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro, nonché rispettare le condizioni risultanti dalle successive integrazioni degli stessi.

ART. 4 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Le prestazioni che l'aggiudicatario dovrà garantire sono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le seguenti:

- riparazione di carrozzeria, trattamento anticorrosione telaio;
- riparazione e revisione di sospensione/sostituzione (ammortizzatori, balestre etc.);
- riparazione e revisione servocomandi idraulici e pneumatici di macchine operatrici;
- riparazione e revisione pompe iniezione;
- riparazione e revisione sistema di raffreddamento (radiatori pompa acqua etc);
- interventi di elettrauto compreso carica e ricarica e sostituzione accumulatori;
- revisione parziale e generale di motori, cambi, differenziali ed impianti frenanti e rettifiche organi vari di motore;
- riparazione e/o sostituzione di accessori in dotazione;
- sostituzione tubi di scarico e/o marmitte;
- sostituzione olio motore, filtri aria, filtri carburanti e filtri olio;
- riparazione/Vidimazione e/o sostituzione di tachigrafi, tachimetri e relativi accessori;

- sostituzione pneumatici;
- soccorso stradale ordinario e festivo;
- ricarica clima, con sostituzione filtro abitacolo e quanto altro necessario alla manutenzione dell'impianto di climatizzazione;
- servizio di rottamazione automezzi;
- servizio di sostituzione bombole GPL/metano;
- servizio di revisione periodica degli automezzi < 35 q.li e > 35 q.li dell'autoparco dell'Asl di Pescara, secondo scadenza come previsto dal Codice della Strada, con cadenza biennale o annuale.

L'elenco dei veicoli oggetto dei servizi del presente appalto è riportato nella Tabella A "Elenco automezzi" del disciplinare di gara.

Nel corso dell'esecuzione l'Asl di Pescara si riserva la facoltà di modificare il predetto elenco apportando variazioni, integrazioni o riduzioni al numero dei veicoli ivi indicati, fermo restando l'importo contrattuale e l'offerta presentata in sede di gara.

ART. 5 PRESTAZIONI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Al fine di rendere più immediati, efficaci ed economici gli interventi richiesti, l'aggiudicatario dovrà avere la disponibilità di un'officina, nella quale verrà svolto il servizio oggetto del presente appalto, ubicata ad una distanza non superiore a 30 chilometri dalla sede dell'Asl di Pescara, sita in Pescara alla via R. Paolini n.47: i km saranno calcolati mediante l'utilizzo del sito www.viamichelin.it, itinerario più rapido.

Al fine di verificare il rispetto della distanza sopra indicata, l'offerente dovrà indicare, nella relazione tecnica di cui al punto 16 lett.a) del Disciplinare di gara, l'esatta ubicazione dell'officina nella quale verrà svolto il servizio oggetto del presente appalto.

L'aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare i servizi richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro due giorni lavorativi dalla richiesta.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare la tempistica delle case costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento, nei tempi indicati, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi, il responsabile dell'officina dovrà comunicare immediatamente all'Asl di Pescara le difficoltà riscontrate e concordare il nuovo tempo utile per l'ultimazione dei lavori.

L'aggiudicatario dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo fuori dal territorio dell'Asl di Pescara ed entro un raggio di 50 km dalla sede dell'Asl di Pescara sita in Pescara alla via R. Paolini n.47, il recupero dello stesso entro e non oltre 6 ore dalla chiamata.

I km saranno calcolati mediante l'utilizzo del sito www.viamichelin.it, itinerario più rapido.

Nell'ambito del territorio dell'Asl di Pescara, il recupero dovrà essere effettuato entro e non oltre 3 ore dalla chiamata.

Il servizio di recupero dovrà essere garantito 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, per tutti i veicoli indicati nell'allegata tabella A.

Dovranno essere usati ricambi originali, salvo casi particolari preventivamente concordati ed autorizzati dal Responsabile del Servizio cui è assegnato il veicolo da mantenere.

Tutti i servizi dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti.

L'Asl di Pescara si riserva, prima di provvedere alla liquidazione delle fatture, di far valutare i lavori stessi da tecnici di propria fiducia.

Inoltre, l'aggiudicatario dovrà offrire garanzia minima, decorrente dalla data di fatturazione, di un anno sia sui pezzi di ricambio che sul servizio svolto.

La ditta sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a garantire entro 8 ore lavorative l'effettuazione degli interventi manutentivi risolutivi, in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte dell'Amministrazione comunale.

I veicoli, per la prova su strada, dovranno essere muniti di targa prova di proprietà dell'aggiudicatario il quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, al personale dell'Asl di Pescara o a cose altrui, prodotti per effetto della prova su strada.

Inoltre, l'aggiudicatario dovrà attenersi a quanto segue:

a) prima di ogni intervento dovrà essere stilato un preventivo con indicazione di:

- costo pezzi di ricambio;
- tempo previsto per l'esecuzione del lavoro, distinto per singola operazione di intervento, riferito al tempario della casa costruttrice. Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sul veicolo o per altre cause non imputabili all'appaltatore, occorra un tempo superiore a quello utile suddetto, l'appaltatore stesso dovrà fare esplicita domanda di deroga adeguatamente motivata all'Ufficio Autoparco che, verificatane l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione dei lavori;
- targa e tipo del mezzo per il quale i lavori sono necessari;
- settore di appartenenza del mezzo;
- totale costo IVA compresa;

b) nessun servizio sui mezzi potrà essere eseguito in assenza di autorizzazione all'intervento debitamente firmato dal responsabile dell'U.O.C. Servizi Tecnici Manutentivi o di suoi delegati per importi preventivati di importo superiore ad € 500,00;

c) in caso di riparazioni derivanti da sinistri attivi, la ditta aggiudicataria dovrà concordare gli interventi da eseguire con il perito della Compagnia di Assicurazione; l'Asl di Pescara non liquiderà interventi non previsti nella perizia della Compagnia di Assicurazione suddetta;

d) tenere aggiornato un registro riportante i listini vigenti, lo storico delle manutenzioni effettuate nel corso dell'appalto, la gestione degli ordinativi e dei preventivi. Tali dati dovranno essere trasmessi mensilmente a mezzo posta elettronica;

e) come previsto dal Codice della Strada, tale flotta sopramenzionata, dovrà essere sottoposta con cadenza biennale o annuale, alla revisione periodica, prevedendo la scadenza di tali collaudi mensilmente, sia per i mezzi inferiori ai 35 q.li, sia per i mezzi superiori ai 35 q.li secondo lo scadenziario dei collaudi degli anni precedenti;

f) la ditta aggiudicataria dovrà fornire all'U.O.C. Servizi Tecnici Manutentivi su supporto informatico secondo un formato excell o programma similare i dati inerenti i singoli interventi e le singole riparazioni effettuate sugli automezzi.

ART. 6 SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che si intendono subappaltare o concedere in cottimo come previsto dall'art. 119 del D.lgs. 36/2023.

In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

I subappaltatori dovranno possedere i requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui art. 119 comma 3 del Codice.

ART. 7 LISTINI PREZZI E TEMPARI

La ditta aggiudicataria si impegna ad inviare i tempari per la quantificazione della manodopera e i listini dei pezzi di ricambio delle marche oggetto del presente appalto, risultanti dalla Tabella A del disciplinare di gara, entro 15 gg. dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

All'inizio dell'anno dell'annualità successiva all'aggiudicazione o ad ogni eventuale modifica dei predetti tempari e listini, gli stessi dovranno essere trasmessi alla Stazione appaltante.

In caso di autorizzazione all'utilizzo di ricambi non originali o rigenerati, l'aggiudicatario dovrà trasmettere il relativo listino.

ART. 8 GARANZIA DEFINITIVA

Troverà applicazione l'art. 117 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.

ART. 9 RESPONSABILITA'

L'impresa aggiudicataria è responsabile per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo, non autorizzato, di ricambi non originali e danni conseguenti;
- ogni danno che possa derivare al committente e/o a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto;
- la custodia e l'eventuale furto dei mezzi nella disponibilità dell'aggiudicatario.

ART. 10 OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i. impegnandosi ad utilizzare, per le movimentazioni finanziarie relative al presente appalto, uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.P.A.

L'aggiudicatario si obbliga, inoltre, ad inserire nei contratti con i propri subappaltatori o subcontraenti, a pena di nullità assoluta del contratto di subappalto o del diverso subcontratto, una apposita clausola con la quale ciascuna parte assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari sopra citati.

L'aggiudicatario si obbliga, altresì, a comunicare gli estremi identificativi di tali conti correnti alla stazione appaltante entro gg. 7 dalla loro accensione, o nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione, unitamente alla generalità e al codice fiscale dei soggetti delegati ad operare su di essi e ad effettuare tutti i movimenti finanziari tramite bonifico bancario o postale, fatte salve le deroghe previste dalla L. 136/2010 e s.m.i.

L'aggiudicatario è tenuto altresì a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'aggiudicatario si impegna, infine, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura competente della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente).

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

ART. 11 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il corrispettivo dovuto alla ditta aggiudicataria sarà determinato, sulla base dell'offerta presentata in sede di gara, come segue:

- per ciascuna ora di servizio l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara all'importo orario predeterminato dall'Amministrazione in € 51,50 onnicomprensivi, oltre all'IVA di legge;
- per i pezzi di ricambio l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara ai prezzi di listino del produttore del veicolo o dell'attrezzature, in vigore al momento del preventivo, oltre all'IVA di legge;
- per ciascun servizio di rottamazione l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara al prezzo medio predeterminato in € 28,50, oltre ai costi fissi, previsti per legge, stimati in € 61,50 non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge;

- per ciascun servizio di soccorso stradale l'amministrazione riconoscerà all'aggiudicatario l'importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale unico offerto in sede di gara sulle Tariffe ACI 2023, allegate al disciplinare, oltre all'IVA di legge.

La stazione appaltante si impegna a corrispondere le somme per gli interventi effettivamente eseguiti entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della regolare fattura posticipata, trasmessa con le modalità previste dalla normativa di riferimento.

Ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.lgs. 36/2023 su ogni pagamento verrà operata una ritenuta nella misura dello 0,5% sull'importo netto da fatturare.

Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale del contratto, dopo l'approvazione da parte dell'Asl di Pescara del certificato di regolare esecuzione del servizio e acquisizione del documento unico di regolarità contributiva che non evidenzino inadempienze.

Le fatture dovranno:

a) essere intestate all'Asl di Pescara - via Renato Paolini n.45, 65123 Pescara - C.F. / P.IVA 01397530682 - U.O.C. Servizi Tecnici Manutentivi - Codice IPA UFEAZS;

b) indicare il codice CIG, nonché tutti i dati relativi al pagamento: numero conto corrente dedicato e/o relativo codice IBAN;

c) essere emesse mensilmente sulla base del report riportante le attività autorizzate ed eseguite;

d) indicare l'importo complessivo della fattura, specificando l'importo della percentuale dello 0,5 di cui sopra. Si precisa che, in mancanza dei suddetti elementi, le fatture saranno restituite al mittente.

La Stazione Appaltante potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria ogni documento utile alla verifica delle posizioni contributive dei soggetti impiegati nell'esecuzione dell'appalto.

Il pagamento verrà effettuato previo accertamento di regolarità delle prestazioni eseguite e di quella contributiva tramite DURC.

La liquidazione delle fatture potrà essere sospesa qualora:

1) vengano contestati eventuali addebiti alla Ditta;

2) la Ditta non risulti in regola con il versamento dei contributi a favore dei dipendenti.

In caso di ritardati pagamenti da parte dell'Asl di Pescara - salvo giustificati motivi - saranno riconosciuti interessi moratori previsti dalla normativa in vigore. 11 Troveranno applicazione le disposizioni dell'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633 (scissione dei pagamenti - split payment) o del reverse charge.

ART. 12 CESSIONE DEI CREDITI

Trovano applicazione le disposizioni dell'art. 6 dell'allegato II.14 al codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. 36/2023.

ART. 13 CONTROLLI E PENALI

L'Asl di Pescara si riserva la più ampia facoltà di procedere, in qualsiasi momento, all'effettuazione di verifiche e controlli.

Ogni qualvolta si verificassero inadempienze o irregolarità nell'espletamento del servizio o nell'adempimento degli oneri posti a carico del soggetto aggiudicatario, tali da non determinare la risoluzione del contratto e che non siano dovute a causa di forza maggiore, l'Asl di Pescara invierà all'Impresa aggiudicataria formale contestazione, indicante l'ammontare della penale che si intende applicare, assegnando un congruo tempo per poter presentare eventuali controdeduzioni.

Qualora le predette controdeduzioni non siano ritenute idonee, del tutto o in parte, o qualora, a seguito di formali prescrizioni trasmesse all'Impresa alle quali la stessa non si uniformi entro il termine stabilito, l'Asl di Pescara procederà all'applicazione della penale, eventualmente rideterminata.

L'importo delle penali sarà calcolato in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo e non possono superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

In caso di superamento di tale limite potrà essere disposta la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Le penali saranno rimosse anche avvalendosi della garanzia definitiva, che in tal caso dovrà essere reintegrata entro 30 gg., nel rispetto delle previsioni dell'art. 117 comma 3 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.

ART. 14 REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO

Si rinvia a quanto stabilito dalla clausola di revisione dei prezzi inserita nel disciplinare di gara.

ART. 15 MODIFICHE DEL CONTRATTO

Per le modifiche del contratto durante il periodo di efficacia troveranno applicazione le disposizioni dell'art. 120 del codice dei contratti Dlgs. 36/2023 così come modificato dal D.lgs.31/12/2024, n.209.

ART. 16 RISOLUZIONE E RECESSO

Troveranno applicazione gli articoli 122 (risoluzione) e 123 (recesso) del D.lgs. 36/2023 così come modificati dal D.lgs.209/2024.

L'inadempimento da parte dell'Impresa aggiudicataria degli obblighi contrattuali posti a suo carico comporterà la risoluzione del contratto ai sensi degli artt. 1453 e ss. del Codice Civile.

Il contratto potrà in ogni caso essere risolto di diritto a norma dell'art. 1456 del C.C. qualora l'Asl di Pescara dichiari all'Impresa aggiudicataria di volersi avvalere della presente clausola risolutiva espressa al verificarsi di uno dei seguenti inadempimenti:

- subappalto non autorizzato o violazione dei limiti al subappalto;
- mancata reintegrazione della garanzia definitiva, eventualmente escussa, entro il termine di 15 (quindici) giorni consecutivi dal ricevimento della relativa richiesta dell'Asl di Pescara;
- nel caso in cui vengano applicate penali per un valore superiore al 10% del valore del contratto;
- perdita dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- accertamento della non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Impresa aggiudicataria nel corso della procedura di gara;
- qualora, anche successivamente alla stipula del contratto, venga riscontrato il venir meno del possesso dei requisiti di ammissibilità alla gara;
- gravi violazioni degli obblighi assicurativi, previdenziali e relativi al pagamento delle retribuzioni agli operatori impegnati nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio;
- gravi violazioni relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro;
- per effetto di gravi e reiterate inadempienze alle prescrizioni contenute nei documenti di cui alla presente procedura;
- per fallimento del soggetto selezionato;
- mancato rispetto del divieto di cui al comma 16-ter dell'art. 53 del D.lgs. 30/03/2011 n. 165;
- violazione delle disposizioni di cui all'art. 2, comma 3, del DPR 16 aprile 2013, n. 62 e del Codice di Comportamento aziendale dell'Asl di Pescara e Regolamento per lo svolgimento dell'attività extra lavorativa dei dipendenti approvato con deliberazione del Direttore Generale;
- mancato rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- ogni altra inadempienza, qui non contemplata, che renda impossibile la prosecuzione del servizio.

La dichiarazione di risoluzione del contratto viene comunicata con lettera raccomandata o mediante posta elettronica certificata.

In caso di risoluzione del contratto l'Impresa appaltatrice si impegnerà a fornire all'Asl di Pescara tutta la documentazione e i dati necessari al fine di provvedere direttamente o tramite terzi all'esecuzione dello stesso.

E' salva la facoltà dell'Asl di Pescara di affidare la continuazione del servizio ad altri o provvedervi direttamente addebitando l'eventuale maggior costo all'Impresa appaltatrice, e fatta salva la possibilità di ogni azione legale per il recupero dei maggiori danni.

In caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'Impresa aggiudicataria, l'Asl di Pescara si rivarrà sulla garanzia definitiva, fatti salvi il risarcimento dei danni e delle spese a suo favore e provvederà alla segnalazione all'Autorità Nazionale Anti Corruzione.

ART. 17 DISPOSIZIONI ANTICORRUZIONE E ANTIMAFIA

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, del codice di comportamento dei pubblici dipendenti approvato 14 con D.P.R. 62/2013, e del Codice di Comportamento aziendale dell'Asl di Pescara e Regolamento per lo svolgimento dell'attività extra lavorativa dei dipendenti approvato con deliberazione del Direttore Generale, gli obblighi di condotta contenuti negli stessi sono estesi, per quanto, compatibili, a tutti i collaboratori o consulenti, con qualsiasi tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, ai titolari di organi e di incarichi negli uffici di diretta collaborazione delle autorità politiche, nonché nei confronti dei collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'amministrazione.

La violazione dei predetti obblighi potrà configurare causa di risoluzione del contratto ai sensi del precedente art. 29 "Risoluzione del contratto".

Inoltre ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. 165/2001, comma 16 ter) "I dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti."

Se del caso, ai sensi dell'art. 1, comma 52, della L. n. 190 del 2012, l'Asl di Pescara verificherà, prima della stipula del contratto o dell'autorizzazione del subappalto, l'iscrizione della ditta aggiudicataria o del subappaltatore a ciò tenuti nelle c.d. "white lists" della Prefettura di competenza.

ART. 18 DOMICILIO DEI CONTRAENTI

L'Asl di Pescara ha domicilio presso la propria sede legale in Pescara alla via Renato Paolini n.45. L'appaltatore elegge, a tutti gli effetti, dall'avvio del servizio e fino alla sua scadenza, domicilio presso la propria sede legale qualora questa sia stabilita nel Comune di Pescara.

Nel caso in cui la sede legale fosse ubicata fuori Comune, l'aggiudicatario elegge domicilio presso la residenza municipale.

ART. 19 FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in merito all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del contratto di appalto e per le quali non sia possibile addivenire ad un accordo bonario, viene dichiarato competente in via esclusiva il Foro di Pescara. E' esclusa la competenza arbitrale.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

Dott. Alessio Felicione